



## L'INTERVIEW DU LUNDI

### RONALD GOBERT - ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ GR. GOBERT

PECQ

# « Pecq était notre chaînon manquant »

## Un 3<sup>e</sup> site en Wapi pour le jeune entrepreneur

L'implantation du 14<sup>e</sup> point de vente du négoce en matériaux de construction « Groupe Gobert » sur 1,6 ha à l'entrée de Pecq, début juin, n'est pas passée inaperçue. Après ceux de Ath et de Péruwelz, il s'agit du 3<sup>e</sup> pôle en Wapi de cette entreprise familiale qui a le vent en poupe, et à qui l'on doit, entre autres, la construction des nouveaux Bastions. Comment et pourquoi Ronald Gobert, jeune administrateur délégué de 39 ans, a choisi Pecq pour s'installer ? C'est ce que nous avons demandé à ce fan de sport, qui vient d'être élu « Jeune Entrepreneur de l'Année »

**ENTRETIEN**  
**Ronald Gobert**  
Administrateur-délégué Gr. Gobert

↳ **Ronald Gobert, pourquoi le Groupe Gobert a-t-il choisi de s'implanter à Pecq (juste à côté du rond-point où se situait Global Net) ?**

En Wallonie picarde, nous sommes déjà installés à Péruwelz (Roucourt), ainsi qu'à Ath depuis 2018. Cette zone tout près de Tournai constituait notre chaînon manquant en Wapi. Cela répond à une logique puisque nous possédons une clientèle historique sur Tournai, mais il y a aussi un intérêt logistique car cela nous permet d'être plus proches de nos nombreux chantiers dans la région, qu'ils soient d'ampleur (NDLR : les nouveaux Bastions en ont fait partie) ou qu'il s'agisse de maisons unifamiliales ou de blocs d'appartements, car nous voulons satisfaire les particuliers autant que les professionnels.

↳ **La présence du cours d'eau à l'arrière de l'entreprise a aussi constitué un atout pour cet emplacement, non ?**

En effet, l'acheminement par voie fluviale est utilisé par Gobert Matériaux depuis une quinzaine d'années avec cinq ou six points de vente concernés, car il offre des avantages par rapport à la route. D'une part car il permet de transporter de plus gros volumes, et d'autre part parce qu'il réduit notre empreinte écologique. Dans certaines grandes villes, les gros chantiers doivent déjà obligatoirement être acheminés par la voie d'eau, pour essayer d'avoir moins de semi-remorques dans les rues. On essaie donc de mixer les deux : route et voie fluviale. L'accès à la voie navigable 300m à l'arrière de nos bâtiments vient compléter à merveille notre



Ronald Gobert (à dr.) se veut proche de ses employés, comme Eddu Lolivier (à g.). © J.-M.MA.

situation en bord de route, qui jouit d'une belle visibilité, avec beaucoup de passage.

↳ **Combien de personnes travaillent dans ce nouveau point de vente pecquois ?**

Depuis son ouverture, cinq. Mais dans

les deux ans, nous espérons, avec la croissance, passer à 15, et donc générer de l'emploi ici.

↳ **Que peut-on trouver en venant dans ce nouveau « magasin » qui s'étend sur 1,6ha ?**

C'est important de le rappeler, nous

voulons offrir qualité, prix attractif et service tant aux particuliers qu'aux professionnels ! Carrelage, dallage, chers, toiture, isolation, graviers, brico, de l'outillage... nous sommes un négoce généraliste, et avons tout ce qu'il faut, de la cave au grenier.



5,4-8,2 L/100 KM. CO<sub>2</sub> : 143-185 G/KM (suivant la norme NEDC).

Informations environnementales [AR 19/03/04] : landrover.be. Donnons priorité à la sécurité. Modèle illustré équipé d'options.

\* Prix net TVAC, valable pour un Range Rover Evoque Hello Edition 20,25MY sur base d'un Range Rover Evoque S D150 Man. Disponible à partir du 01/06/2019 jusqu'au 31/08/2019 ou jusqu'à épuisement du stock.